

# Rapporto annuale 2020

Formazione merci pericolose



**Dal 1° gennaio 2020 tutti gli offerenti di corsi ADR/SDR applicano anche le domande d'esame Classe 7 e SDR rielaborate. Per la prima volta dopo cinque anni, un progetto pilota ha consentito all'asa di valutare e riconoscere nell'anno in rassegna un organizzatore di corsi in qualità di centro di formazione periodica nell'ambito ADR. A seguito della pandemia da coronavirus la Svizzera ha firmato due accordi multilaterali (M 324 / M 330) concernenti il diritto in materia di merci pericolose. Gli accordi hanno consentito ai conducenti di veicoli con certificazione ADR e agli addetti alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose con documento comprovante l'istruzione, i cui documenti sarebbero giunti a scadenza nel periodo compreso tra il 1° marzo 2020 e il 1° febbraio 2021, di continuare a lavorare. La proroga è stata vincolata all'obbligo di recuperare entro il 28 febbraio 2021 tutte le formazioni e gli esami.**

## **Fatti e cifre chiave**

A causa dell'introduzione dei nuovi requisiti unitari per i sistemi di garanzia della qualità degli organizzatori dei corsi, neanche nell'anno in rassegna sono state ammesse richieste di esame e riconoscimento da centri di formazione nell'ambito ADR/SDR. Lo stop alle richieste è stato sospeso per la fine del 2020.

Il servizio specializzato GQ, insieme ad esperti esterni dell'ambito ADR, ha scelto secondo il principio della casualità un organizzatore di corsi pilota per l'esame e il riconoscimento. In una prima fase si è proceduto a un'attenta valutazione della documentazione inoltrata. Il centro amministrativo dell'asa e gli esperti GQ hanno utilizzato i documenti come base per definire le condizioni quadro delle future richieste. In futuro, anche gli audit costituiranno una parte importante della certificazione e ricertificazione dei sistemi di garanzia della qualità interni degli organizzatori di corsi. Pertanto, in una seconda fase è stato svolto un audit pilota sul posto. La fase pilota si è conclusa con l'audit pilota e la presentazione dei risultati. All'organizzatore di corsi pilota ha potuto essere rilasciato il riconoscimento come centro di formazione nell'ambito ADR. Il nuovo numero di organizzatori di corsi riconosciuti si attesta quindi a 13.

Nel frattempo l'asa ha autorizzato 49 tipi di corso, ossia 5 in più rispetto all'anno precedente. Si registra altresì un incremento del numero di docenti autorizzati: i nuovi docenti autorizzati nel 2020 sono complessivamente 38.

Nell'anno in rassegna si sono svolti in totale 613 corsi. Si tratta solo di 10 corsi in meno rispetto al 2019, nonostante da marzo a metà giugno 2020 non si siano tenuti corsi per via delle conseguenze della situazione pandemica. Nella statistica rientrano corsi con minimo un attestato di frequenza stampato che corrisponde ad almeno un partecipante al corso ADR. Questo tipo di rilevamento è stato introdotto nel 2019 con la pubblicazione della versione 4 di SARI.

L'aggiornamento si riconferma, come negli ultimi 5 anni, il favorito tra i corsi offerti. Questo poiché la maggior parte delle certificazioni ADR vengono prolungate con il corso d'aggiornamento nell'ultimo anno prima della scadenza.

Il corso base è stato nettamente più richiesto e frequentato rispetto all'anno precedente. I corsi di approfondimento Classe 1 e Classe 7 nonché il corso relativo al trasporto di merci pericolose SDR Classe 7 si sono mantenuti a un livello basso, come negli ultimi due anni (cfr. fig. 4).

|   |     |
|---|-----|
| Centri di formazione periodica riconosciuti | 13  |
| Docenti autorizzati                         | 202 |
| Tipi di corso autorizzati                   | 49  |

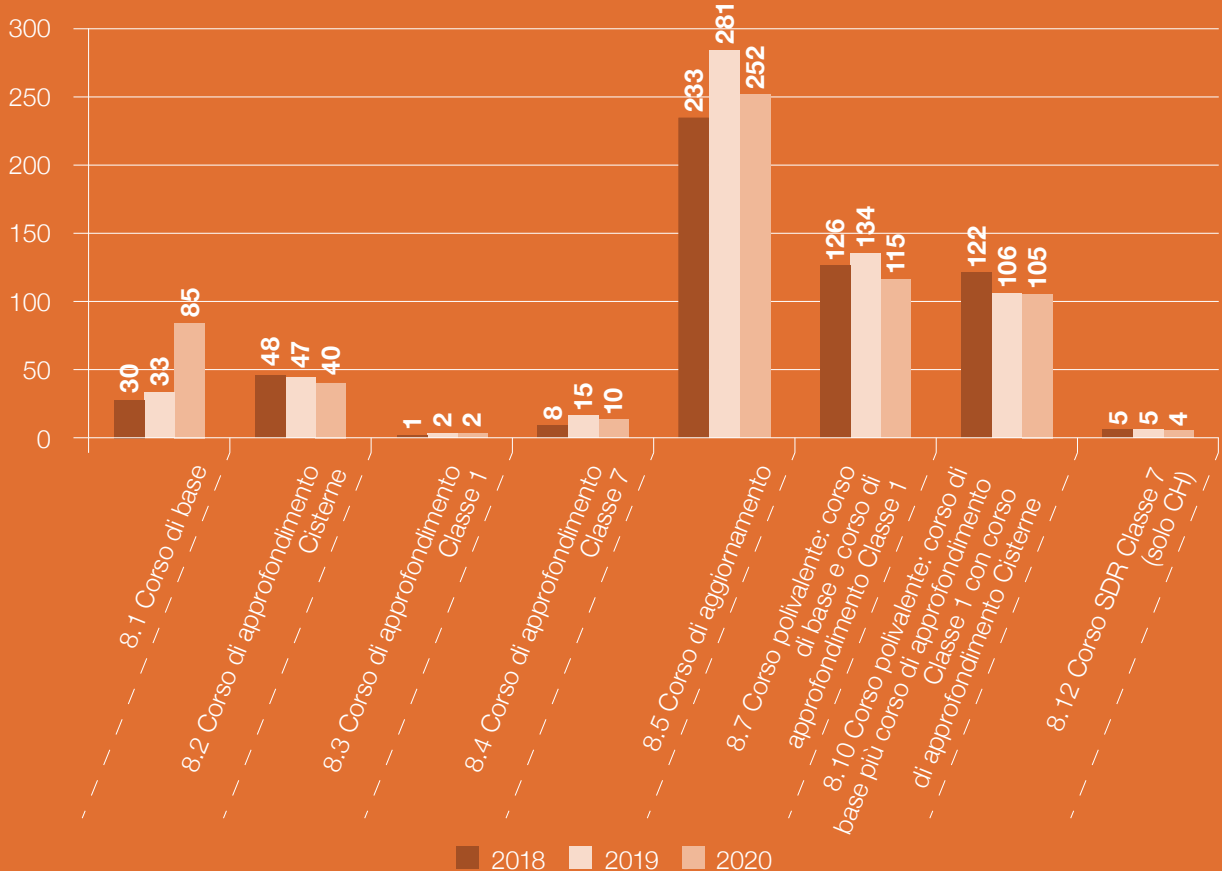
**Fig. 1: Numero di centri di formazione periodica riconosciuti, tipi di corsi e docenti (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)**

|              |      |
|--------------|------|
| Corsi svolti | 6837 |
|--------------|------|

**Fig. 2: Totale di corsi svolti nel 2020 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)**

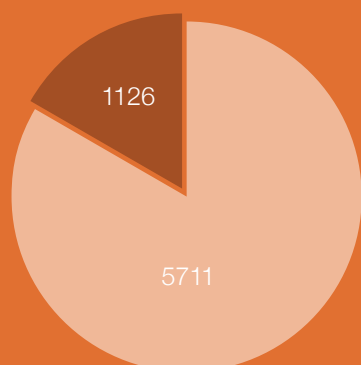
|                    |      |
|--------------------|------|
| Certificazioni SDR | 45   |
| Certificazioni ADR | 6837 |

**Fig. 3: Certificazioni rilasciate in totale nel 2020 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)**



**Fig. 4: Totale di corsi ADR/SDR svolti per tipo di corso nel 2018, 2019 e 2020 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020)**

Certificazioni ADR 2020

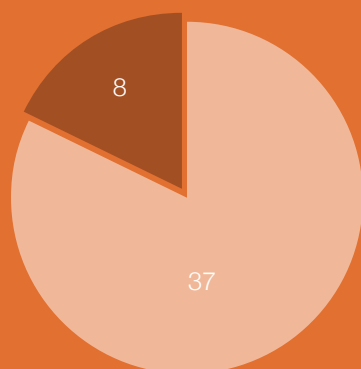


- Partecipanti con LCC\*  
(svizzeri e stranieri con luogo di lavoro o residenza in Svizzera)
- Partecipanti senza LCC\*  
(stranieri con luogo di lavoro e di residenza all'estero)

\* LCC = Licenza di condurre in formato carta di credito

Fig. 5: Certificazioni ADR stampate nel 2020 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020), in totale 6837

Certificazioni SDR 2020



- Partecipanti con LCC\*  
(svizzeri e stranieri con luogo di lavoro o residenza in Svizzera)
- Partecipanti senza LCC\*  
(stranieri con luogo di lavoro e di residenza all'estero)

\* LCC = Licenza di condurre in formato carta di credito

Fig. 6: Certificazioni SDR stampate nel 2020 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2020), in totale 45

## **Esami ADR**

Con l'invio delle domande d'esame Classe 7 e SDR in ottobre 2019 agli organizzatori di corsi, si è concluso il progetto «elaborazione delle domande d'esame» del gruppo di lavoro ADR/SDR. Le domande d'esame della Classe 7 (15 per ciascun questionario) e SDR (23 per ciascun questionario) vengono impiegate in modo uniforme da tutti gli offerenti di corsi ADR/SDR a partire dal 1° gennaio 2020.

Le indicazioni sui necessari adeguamenti delle domande d'esame, pervenute nel corso del primo semestre, sono state attentamente vagliate e approvate dal gruppo di lavoro ADR/SDR e dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Altre modifiche delle domande d'esame sono possibili.

Il promemoria per l'applicazione delle domande d'esame si trova su [www.corsi-adr.ch](http://www.corsi-adr.ch) nel capitolo «Organizzatori di corsi» alla voce «Esami».

Nel suo prossimo progetto in ambito ADR, durante il 2021 l'asa si occuperà dell'estensione delle domande d'esame sul software «CUTnew» e si preparerà all'introduzione presso gli offerenti di corsi ADR/SDR. Questa soluzione consente di allestire, distribuire, svolgere, valutare e archiviare in forma elettronica gli esami.

## **Assicurazione qualità**

Nell'anno in rassegna gli esperti GQ hanno svolto sei audit giornalieri sui corsi nell'ambito delle merci pericolose, senza riscontrare carenze.

Si sono anche tenuti 15 audit brevi nella formazione periodica delle merci pericolose, che hanno determinato la necessità di due audit supplementari.

## **Giornata informativa «formazione periodica obbligatoria»**

La giornata informativa allestita dall'asa e dal CSS per gli organizzatori di corsi e per i centri della formazione periodica obbligatoria si sarebbe dovuta tenere presso il Volkshaus di Bienne il 10 novembre 2020, per la durata di un giorno. Data la situazione critica creatasi a causa del covid-19, era tuttavia chiaro che l'organizzazione dell'evento in presenza avrebbe comportato dei problemi.

Al fine di aggiornare comunque le persone interessate circa le diverse importanti innovazioni, l'asa ha deciso assieme al CSS di ridurre l'evento informativo a una mezza giornata e di svolgerlo virtualmente tramite live stream. Gli argomenti principali vertevano sull'esperienza annuale acquisita con il corso FC di un giorno, nonché sul lavoro preparatorio in merito alla certificazione dei sistemi di garanzia della qualità (SGQ) degli organizzatori di corsi. La suddetta certificazione deve tra l'altro essere presentata a partire dal 1° gennaio 2022.

Per seguire la giornata informativa tramite live stream, i potenziali ospiti si erano registrati con 172 indirizzi e-mail. In data 10 novembre 2020, il giorno del live stream, i partecipanti si sono infine collegati con 120 indirizzi e-mail. È probabile che più persone della stessa azienda abbiano utilizzato la medesima registrazione.

Il numero di utenti partecipanti all'evento informativo online è ben al di sotto del record di visitatori nel 2019, quando al museo dei trasporti di Lucerna erano stati presenti 260 ospiti. I partecipanti all'edizione online del 2020 si sono detti comunque soddisfatti e hanno valutato questa particolare giornata informativa dando voti alti. Apprezzamento è stato espresso sia per lo svolgimento dell'evento sia per la collaborazione con l'asa e il CSS. Inoltre, gli ospiti online hanno confermato di avere compreso le motivazioni della scelta del live stream, pur sottolineando che, in ogni caso, la modalità online non è in grado di sostituire l'evento in presenza.

asa – marzo 2021